

《平成21年度自動車低公害化推進事業費補助金（廃棄物運搬車）》Q&A

（相談の窓口）

Q) 補助事業の手続き、申請様式等の入手方法について教えてください。

A) (社)全国都市清掃会議HP「全都清からのお知らせ」をご覧ください。

HPアドレス <http://www.jwma-tokyo.or.jp/asp/clp/>

Q) 申請、相談担当の窓口について教えてください。

A) 社団法人 全国都市清掃会議 自動車低公害化推進補助事業分室が窓口です。

東京都文京区本郷2丁目14番14号（ユニテビル3F）

電話 03-5840-8461 FAX 03-5840-8472

E-mail hojo@jwma-tokyo.or.jp

（制度の特徴）

Q) ハイブリッド車や天然ガス車への補助は他にもあるが、この制度の特徴は何ですか。

A) 廃棄物運搬車を対象とした制度です。

廃棄物運搬車としてハイブリッド車や天然ガス車を新規に導入することが条件です。

「従来保有している車を廃車すること」とか「ディーゼル車からハイブリッド車に買い換えること」等の条件はありません。

（最大積載量）

Q) 最大積載量とは、どのように判断したらよいのですか。

A) 「架装前の状態における最大積載量」、すなわち、「架装・廃棄物・乗車人員の合計重量」により判断します。ただし、実際の補助金交付に当たっては、本事業の趣旨から、車両の型式により判断することとしています（次の問を参照）。

Q) 車両の型式で最大積載量を判断できますか。

A) 車両メーカーに問い合わせた結果、次の表のとおり回答を得ていますので、参考にしてください。

（申請期限）

Q) 申請期限はいつまでですか。

A) 平成22年2月20日までです。

なお、平成22年2月20日までに支払いと初度登録が完了することが原則です。予定の期間内に完了することができないと見込まれる場合は、遅延等報告書（様式6）等を提出してください。

また、補助金の申請が予算額を超えた時点で受付終了となります。

Q) これから車両購入の契約を行なう場合、架装や許可変更等の期間を考えると、平成22年の2月20日までは手続きが完了できない可能性があるが、申請はできますか。

A) 申請は可能です。

補助金交付申請を行った上で、平成22年2月20日までに、遅延等報告書（様式6）、及び年度末実績報告書（様式9）を提出して下さい。

Q) 申請に際して、予算或いは財源に関する資料を添付しなければなりませんか。

A) 予算或いは財源に関する資料の添付は必要ありません。

「契約書」「車両代金支払い証憑の写し」等の添付が必要です。

添付書類については、www.jwma-tokyo.or.jp/asp/clp を参照してください。

Q) 補助金交付申請をしたいが、平成22年度に支払い・初度登録を行う予定の場合、申請はできますか。

A) 支払い・初度登録等が、やむを得ず平成22年2月20日以降になる場合は、補助金交付申請を行った上で、平成22年2月20日までに、遅延等報告書（様式6）、及び年度末実績報告書（様式9）を提出して下さい。

ただし、補助金の申請が予算額を超えた時点で受付終了となりますので、ご注意下さい。

（エコドライブコンテスト）

Q) エコドライブコンテストについて教えてください。

A) エコドライブ活動が全国に普及することを目的に、環境省・（独）環境再生保全機構が行っているコンテストです。「アンケート協力」と「コンテスト審査応募」があります。

詳しくは、<http://www.ecodrivejp.com/> をご参照ください。

Q) 平成21年度のエコドライブコンテストは、参加受付が終了しているのではありませんか。

A) 今年度の申込ができない場合は、来年度に参加申込を行ってください。

Q) エコドライブコンテストには、必須の「アンケート協力」と任意の「コンテスト審査応募」とがありますが、両方に参加しないといけないのですか。

A) 「アンケート協力」の参加だけでも結構です。

Q) 地方公共団体以外の申請者に関しては、エコドライブコンテストへの参加は必要ないのですか。

A) 必須ではありませんが、エコドライブコンテストの趣旨をご理解いただいて、参加されるようお願いいたします。

(補助金の交付)

Q) 地方環境事務所のアンケートに「車両購入の予定あり」と回答したが、補助金の交付決定通知等はないのですか。

A) アンケートは低公害車の新規購入の動向を計るために行ったものですので、改めて補助金交付申請をお願いします。

(他の補助金等との重複)

Q) 「地域活性化・経済危機対策臨時交付金」との重複申請は可能ですか。

A) 可能です。

「自動車低公害化推進事業」は、地域活性化・経済危機対策臨時交付金の交付対象事業となっています。

Q) 車両の購入に係る国の他の補助金との重複申請は可能ですか。

A) できません。

Q) 既に申請している補助金の取下げ申請を行い、その後「平成21年度自動車低公害化推進事業費補助金」を申請することは可能ですか。

A) 既に申請している他の補助金について、その制度に基づいて申請を取下げたならば、取下げ後に「平成21年度自動車低公害化推進事業費補助金」を申請することができます。

Q) 国の補助金には、車体以外の装備に関わる補助金、例えばアイドリングストップ装備への補助金があるが、重複申請は可能ですか。

A) 車両の購入に関わらない補助金であれば、重複申請は可能です。

Q) エコ減税と、この補助金の併用は可能ですか。

A) 併用できます。

(手形決裁等)

Q) 交付規程第6条第2項第7号に「補助対象経費の支払が手形によるものではないこと。」とありますが、対象車が既に初度登録されており、年度内に決済期限が定められている手形の場合は申請できますか。

A) 初度登録が済んでいても、支払い（手形の決済）が済まないで事業完了にはなりません。補助金交付申請書兼実績報告書（様式1-2）を提出する場合は、添付書類として「車両代金支払証憑の写し」が必要になりますので、手形の決済をしたうえで申請をお願いします。

Q) 手形は不可とありますが、2月20日までに手形決済を行う場合も不可ですか。

A) 手形決済後に、決済時の領収書、所有者名義の確認ができる書類（車検証）を添付し、申請してください

Q) 交付規程第6条第2項第6号に「初度登録済申請者による申請の場合を除く」とありますが、複数年にわたるクレジット契約の場合にはディーラーを所有者として初度登録を完了すれば申請できますか。

A) カッコ書きの趣旨は、「初度登録済申請者による申請の場合は、平成22年3月31日までの間に所有権が申請者本人に変更されればよい。」ということです。したがって、所有者がディーラーのままでは申請できません。

(事業年度)

Q) 来年度も補助事業は継続されますか。

A) 平成21年度の補正予算事業ですので、今年度で事業終了です。

Q) 申請期限はいつまでですか。

A) 平成22年2月20日までです。

なお、平成22年2月20日までに支払いと初度登録が完了することが原則です。予定の期間内に完了することができないと見込まれる場合は、遅延等報告書（様式6）等を提出してください。

また、補助金の申請が予算額を超えた時点で受付終了となります。

Q) 昨年度の債務負担行為で購入は決めたが、納入・初度登録は今秋になる場合、補助の対象になりますか。

A) 地方公共団体等の場合、予算確保の関係で今年度購入する車は昨年度のうちに予算措置することになるかと思えます。納期が今年度中であれば問題はないと判断いたします。
(正式には2月25日。また、遅延理由書を含むこともあるでしょう。)

Q) H20年度に債務負担行為による契約を行っているが、支払いはこれから行う予定の場合、補助対象になりますか。

A) H21年4月10日以降の初度登録車両であれば補助対象となります。

(申請書の記入)

Q) 廃棄物運搬用次世代自動車の購入を予定していますが、導入メーカーは未定の場合、補助対象車両欄への記載はどのようにしたらよいですか。

A) 見積書を徴収したメーカー名を記入してください。

Q) 見積書記載の車両と実際に導入される車両が相違することが考えられるが、その場合の手続きはどのようにしたらよいですか。

A) 購入時の入札等の結果申請と異なった場合は、実績報告書(様式第8)に導入した車両を記載してください。

Q) 交付申請書等の記載方法について教えてください。

A) (社)全国都市清掃会議HP「全都清からのお知らせ」に記載例を掲載していますのでご覧ください。

HPアドレス <http://www.jwma-tokyo.or.jp/asp/clp/>

(添付書類)

Q) 複数台購入予定なので、合計額で見積もりが出ているがどうすればよいか教えてください。

A) 購入台数が記載されていればその見積書を提出してください。

Q) 地方公共団体の場合、車両代金支払に際し、業者から領収証等を特に徴収していないが、「支払証憑の写し」は何を添付すればよいか教えてください。

A) 審査・決裁済みの支出命令書の写し等を提出してください。

(車両購入)

Q) 補助金交付申請(様式 第 1-1)を行う予定だが、申請後で補助金交付決定前の購入は可能ですか。

A) 初度登録日が交付申請書受理通知書を受領した後の日付となるように手続きをしてください。

Q) 一般競争入札ではなく、指名競争入札も可能ですか。

A) 交付規程第 9 条の規定に則って進めてください。指名競争入札によることもできます。

Q) シャーシーは新規だが、架装部分は耐用年数が違うので中古の据替えでも良いですか。

A) 架装部分の据替えは問題ありません。「初度登録」の要件を満たせば対象になります。

いすゞ自動車株式会社
平成21年度 09型エルフ ハイブリッド

| ton | キャブ W/B | 型式 | 社内サフィックス |
|-------|-------------|-------------|-------------------|
| 2トン | 標準 | BJG-NJR85AN | EE6AY-HD |
| | ショート | | |
| | ハイキャブ | BJG-NLR85AN | HE6AY-HD |
| | ロング | | |
| | ハイキャブ | BJG-NMR85AN | EE6AY-HD |
| | ショート | | |
| 3トン | ハイキャブ | BJG-NMR85AN | HJ6AY-HD |
| | ロング | | |
| 2トン | ワイド | BJG-NPR85AN | HE6AY-HD/HE5AY-HD |
| | ロング | | |
| 3トン | ワイド | BJG-NPR85AN | HJ6AY-HD/HJ5AY-HD |
| | ロング | | |
| | ワイド 超ロング | BJG-NPR85AN | KJ5AY-HD |
| 3.5トン | ワイド | BJG-NPR85AN | HL5AY-HD |
| | ロング | | |
| | ワイド | BJG-NPR85AN | KL5AY-HD |
| | 超ロング | | |

いすゞ自動車株式会社
平成21年度 09型フォワードCNG-Mpi

| キャブ | キャブ幅 | ton (GVW) | W/B (mm) | 型式 | 社内サフィックス | |
|-------------|------|--------------|-------------|--------------|--------------|---------|
| フルキャブ | ナロー | 4t(8t) | 3260 | PKG-FRR90S2改 | HCYS-CM | |
| | | | 3790 | PKG-FRR34S3改 | JCYN-CM | |
| | | 7t(14.5t) | 3260 | PDG-FTR34S2改 | HCYN-CM | |
| | | | 3790 | PDG-FTR34S2改 | JCYN-CM | |
| ショート キャブ | ナロー | 4t(8t) | 4360 | PDG-FRR34S2改 | LAYN-CM | |
| | | | 4660 | PDG-FRR34S2改 | MAYN-CM | |
| | | | ワイド | 4360 | PDG-FRR34S2改 | LBYN-CM |
| | | | | 4660 | PDG-FRR34S2改 | MBYN-CM |
| | ナロー | 7t(14.5t) | 4360 | PDG-FTR34S2改 | LAYN-CM | |
| | | | | 4660 | PDG-FTR34S2改 | MAYN-CM |
| | | | ワイド | 4360 | PDG-FTR34S2改 | LBYN-CM |
| | | | | 4660 | PDG-FTR34S2改 | MBYN-CM |

日産ディーゼル (2t系小型)

| No | 車種記号 | 区分 | GVW | 積載量 | 届出型式 | 類別記号 |
|----|-----------------|-----|-----|-------|-----------------|------------|
| 1 | BJR82EKN6EXYBAS | CNG | 5t | 2.0t | NFG- BJR 82 AN | - EE6AY-D |
| 2 | BLR82EKN6EXYBAS | CNG | 5t | 2.0t | NFG- BLR 82 AN | - EE6AY-D |
| 3 | BLR82FVN6EXYBAS | CNG | 5t | 2.0t | NFG- BLR 82 N | - FE6AY-D |
| 4 | BLR82HKN6YXYBAS | CNG | 5t | 1.9t | NFG- BLR 82 AN | - HY6AY-D |
| 5 | BKR82EKN5EXYBAS | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- BKR 82 XAN | - EE5AY-D |
| 6 | BMR82EKN5JXYBAS | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- BMR 82 AN | - EJ5AY-D |
| 7 | BMR82EKN6EXYBAS | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- BMR 82 AN | - EE6AY-D |
| 8 | BMR82EKN6JXYBAS | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- BMR 82 AN | - EJ6AY-D |
| 9 | BMR82HKN5EXYBAS | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- BMR 82 AN | - HE5AY-D |
| 10 | BMR82HKN5ZXYBAS | CNG | 5t超 | 2.95t | NFG- BMR 82 AN | - HZ5AY-D |
| 11 | BMR82HKN5JXYBAS | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- BMR 82 AN | - HJ5AY-D |
| 12 | BMR82HKN6EXYBAS | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- BMR 82 AN | - HE6AY-D |
| 13 | BMR82HKN6JXYBAS | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- BMR 82 AN | - HJ6AY-D |
| 14 | BKR82ENN5EXYBAS | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- BKR 82 XAN | - EE5APY-D |
| 15 | BMR82EPN5EXYBAS | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- BMR 82 N | - EE5APY-D |
| 16 | BMR82ENN5EXYBAS | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- BMR 82 AN | - EE5APY-D |
| 17 | BMR82EPN5JXYBAS | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- BMR 82 N | - EJ5APY-D |
| 18 | BMR82FPN5JXYBAS | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- BMR 82 N | - FJ5APY-D |
| 19 | BPR82FVN5NXYBAS | CNG | 5t超 | 4.0t | NFG- BPR 82 XN | - FN5AY-D |
| 20 | BPR82HKN4ZXYBAS | CNG | 5t超 | 2.95t | NFG- BPR 82 XAN | - HZ4AY-D |
| 21 | BPR82HKN5EXYBAS | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- BPR 82 XAN | - HE5AY-D |
| 22 | BPR82HKN5JXYBAS | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- BPR 82 XAN | - HJ5AY-D |
| 23 | BPR82HVN5NXYBAS | CNG | 5t超 | 4.0t | NFG- BPR 82 XN | - HN5AY-D |
| 24 | BPR82HKN6EXYBAS | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- BPR 82 XAN | - HE6AY-D |
| 25 | BPR82HKN6JXYBAS | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- BPR 82 XAN | - HJ6AY-D |
| 26 | BPR82HVN6NXYBAS | CNG | 5t超 | 4.0t | NFG- BPR 82 XN | - HN6AY-D |
| 27 | BPR82KKN5EXYBAS | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- BPR 82 XAN | - KE5AY-D |
| 28 | BPR82KVN5LXYBAS | CNG | 5t超 | 3.5t | NFG- BPR 82 XN | - KL5AY-D |
| 29 | BPR82KKN6JXYBAS | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- BPR 82 XAN | - KJ6AY-D |
| 30 | BPR82KVN6LXYBAS | CNG | 5t超 | 3.5t | NFG- BPR 82 XN | - KL6AY-D |
| 31 | BPR82FPN5NXYBAS | CNG | 5t超 | 4.0t | NFG- BPR 82 XN | - FN5APY-D |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------------|-----|-----|-------|------|-----|----|-----|---|----------|
| 32 | BJR82EKN6EXYBAM | CNG | 5t | 2.0t | NFG- | BJR | 82 | AN | - | EE6AY-M |
| 33 | BLR82EKN6EXYBAM | CNG | 5t | 2.0t | NFG- | BLR | 82 | AN | - | EE6AY-M |
| 34 | BLR82FVN6EXYBAM | CNG | 5t | 2.0t | NFG- | BLR | 82 | N | - | FE6AY-M |
| 35 | BLR82HKN6YXYBAM | CNG | 5t | 1.9t | NFG- | BLR | 82 | AN | - | HY6AY-M |
| 36 | BKR82EKN5EXYBAM | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- | BKR | 82 | XAN | - | EE5AY-M |
| 37 | BMR82EKN5JXYBAM | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- | BMR | 82 | AN | - | EJ5AY-M |
| 38 | BMR82EKN6EXYBAM | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- | BMR | 82 | AN | - | EE6AY-M |
| 39 | BMR82EKN6JXYBAM | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- | BMR | 82 | AN | - | EJ6AY-M |
| 40 | BMR82HKN5EXYBAM | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- | BMR | 82 | AN | - | HE5AY-M |
| 41 | BMR82HKN5ZXYBAM | CNG | 5t超 | 2.95t | NFG- | BMR | 82 | AN | - | HZ5AY-M |
| 42 | BMR82HKN5JXYBAM | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- | BMR | 82 | AN | - | HJ5AY-M |
| 43 | BMR82HKN6EXYBAM | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- | BMR | 82 | AN | - | HE6AY-M |
| 44 | BMR82HKN6JXYBAM | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- | BMR | 82 | AN | - | HJ6AY-M |
| 45 | BKR82ENN5EXYBAM | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- | BKR | 82 | XAN | - | EE5APY-M |
| 46 | BMR82EPN5EXYBAM | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- | BMR | 82 | N | - | EE5APY-M |
| 47 | BMR82ENN5EXYBAM | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- | BMR | 82 | AN | - | EE5APY-M |
| 48 | BMR82EPN5JXYBAM | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- | BMR | 82 | N | - | EJ5APY-M |
| 49 | BMR82FPN5JXYBAM | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- | BMR | 82 | N | - | FJ5APY-M |
| 50 | BPR82FVN5NXYBAM | CNG | 5t超 | 4.0t | NFG- | BPR | 82 | XN | - | FN5AY-M |
| 51 | BPR82HKN4ZXYBAM | CNG | 5t超 | 2.95t | NFG- | BPR | 82 | XAN | - | HZ4AY-M |
| 52 | BPR82HKN5EXYBAM | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- | BPR | 82 | XAN | - | HE5AY-M |
| 53 | BPR82HKN5JXYBAM | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- | BPR | 82 | XAN | - | HJ5AY-M |
| 54 | BPR82HVN5NXYBAM | CNG | 5t超 | 4.0t | NFG- | BPR | 82 | XN | - | HN5AY-M |
| 55 | BPR82HKN6EXYBAM | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- | BPR | 82 | XAN | - | HE6AY-M |
| 56 | BPR82HKN6JXYBAM | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- | BPR | 82 | XAN | 0 | HJ6AY-M |
| 57 | BPR82HVN6NXYBAM | CNG | 5t超 | 4.0t | NFG- | BPR | 82 | XN | - | HN6AY-M |
| 58 | BPR82KKN5EXYBAM | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- | BPR | 82 | XAN | - | KE5AY-M |
| 59 | BPR82KVN5LXYBAM | CNG | 5t超 | 3.5t | NFG- | BPR | 82 | XN | - | KL5AY-M |
| 60 | BPR82KKN6JXYBAM | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- | BPR | 82 | XAN | - | KJ6AY-M |
| 61 | BPR82KVN6LXYBAM | CNG | 5t超 | 3.5t | NFG- | BPR | 82 | XN | - | KL6AY-M |
| 62 | BPR82HEN5EXYBAM | CNG | 5t超 | 2.0t | NFG- | BPR | 82 | XAN | - | HE5ACY-M |
| 63 | BPR82HEN6JXYBAM | CNG | 5t超 | 3.0t | NFG- | BPR | 82 | XAN | - | HJ6ACY-M |
| 64 | BPR82FPN5NXYBAM | CNG | 5t超 | 4.0t | NFG- | BPR | 82 | XN | - | FN5APY-M |

日産ディーゼル(4t系小型)

| No. | 車系 | 車種記号 | 主な用途 | 登録型式 |
|-----|----------------|------------|------|------------|
| C1 | MK | MK36CFH2WF | カーゴ系 | BDG-MK36C改 |
| C2 | MK | MK36CFH2UF | カーゴ系 | BDG-MK36C改 |
| C3 | MK | MK36CHH2WH | カーゴ系 | BDG-MK36C改 |
| C4 | MK | MK36CHH2UH | カーゴ系 | BDG-MK36C改 |
| C5 | MK | MK36CKH2WK | カーゴ系 | BDG-MK36C改 |
| C6 | MK | MK36CKH2UK | カーゴ系 | BDG-MK36C改 |
| C7 | MK | MK36CEH5WE | 塵芥系 | BDG-MK36C改 |
| C8 | MK | MK36CEH5UE | 塵芥系 | BDG-MK36C改 |
| C9 | MK | MK36CHH2ZH | カーゴ系 | BDG-MK36C改 |
| C10 | MK | MK36CKH2ZK | カーゴ系 | BDG-MK36C改 |
| C11 | MK | MK36DHH2WH | カーゴ系 | BDG-MK36D改 |
| C12 | MK | MK36CCB5WC | 塵芥系 | BDG-MK36C改 |
| C13 | LK | LK36CEH5WE | 塵芥系 | BDG-LK36C改 |
| C14 | LK | LK36CHH2WH | カーゴ系 | BDG-LK36C改 |
| C15 | LK | LK36CKH2WK | カーゴ系 | BDG-LK36C改 |
| C16 | LK | LK36CCB5WC | 塵芥系 | BDG-LK36C改 |
| C17 | LK | LK36CDB5WD | 塵芥系 | BDG-LK36C改 |
| C18 | LK-E G.V.W.11t | LK37EKZ2ZK | カーゴ系 | BDG-LK37E改 |
| C19 | PK-Z G.V.W.13ト | PK37CKZ2ZK | カーゴ系 | BDG-PK37C改 |
| C20 | PK-Z G.V.W.15ト | PK37CKZ25K | カーゴ系 | BDG-PK37C改 |

日野自動車

平成21年度ハイブリッドトラック一覧

| 車名 | 通称名 | 仕様 | 型式 |
|----|-------|---------------------------------|-----------------------|
| 日野 | デュトロ | 2t標準幅・標準長・全低床・AT (GVW5t未満)【シャシ】 | BJG-XKU508M-TQMMB3(改) |
| 日野 | デュトロ | 2t標準幅・標準長・全低床・AT (GVW5t超)【シャシ】 | BJG-XKU308M-TQMMB3(改) |
| 日野 | デュトロ | 3t標準幅・ロング・高床・AT (GVW5t超)【シャシ】 | BJG-XKU344M-TKMQB3(改) |
| 日野 | デュトロ | 3tワイド・ロング・高床・AT (GVW5t超)【シャシ】 | BJG-XKU414M-TKFQB3(改) |
| 日野 | デュトロ | 2t標準幅・標準長・低床 (GVW5t未満)【シャシ】 | BJG-XKU508M-TQMMB3 |
| 日野 | デュトロ | 2t標準幅・標準長・高床 (GVW5t未満)【シャシ】 | BJG-XKU508E-TPMMB3 |
| 日野 | デュトロ | 2t標準幅・標準長・低床 (GVW5t超)【シャシ】 | BJG-XKU308M-TQMMB3 |
| 日野 | デュトロ | 2t標準幅・標準長・高床 (GVW5t超)【シャシ】 | BJG-XKU308E-TPMMB3 |
| 日野 | デュトロ | 2t標準幅・セミロング・低床【シャシ】 | BJG-XKU338M-TQMMB3 |
| 日野 | デュトロ | 2t標準幅・ロング・低床【シャシ】 | BJG-XKU348M-TQMMB3 |
| 日野 | デュトロ | 2t標準幅・ロング・高床【シャシ】 | BJG-XKU348M-TKMMB3(改) |
| 日野 | デュトロ | 3t標準幅・ロング・高床【シャシ】 | BJG-XKU344M-TKMQB3(改) |
| 日野 | デュトロ | 2t標準幅・標準長・高床・鷹芥車用シャシ | BJG-XKU304X-TYMMB3(改) |
| 日野 | デュトロ | 2tワイド幅・ロング・低床【シャシ】 | BJG-XKU414M-TQFMB3(改) |
| 日野 | デュトロ | 3tワイド幅・ロング・低床【シャシ】 | BJG-XKU414M-TQFQB3(改) |
| 日野 | デュトロ | 3tワイド幅・ロング・高床【シャシ】 | BJG-XKU414M-TKFQB3(改) |
| 日野 | デュトロ | 3tワイド幅・超ロング・高床【シャシ】 | BJG-XKU424M-TKFQB3(改) |
| 日野 | レンジャー | 標準キャブ・4t・【シャシ】 | BJG-FC6JJWH-NK(改) |
| 日野 | レンジャー | 標準キャブ・4t・【シャシ】 | BJG-FC6JKWH-NK(改) |
| 日野 | レンジャー | 標準キャブ・4t・【シャシ】 | BJG-FC6JLWH-NK(改) |
| 日野 | レンジャー | ワイドキャブ・4t・【シャシ】 | BJG-FC6JJWH-NP(改) |
| 日野 | レンジャー | ワイドキャブ・4t・【シャシ】 | BJG-FC6JKWH-NP(改) |
| 日野 | レンジャー | ワイドキャブ・4t・【シャシ】 | BJG-FC6JLWH-NP(改) |

シャシ改造が追加されるモデルの型式欄に(改)の標記が追加される

| |
|-----------------------|
| BJG-XKU508M-TQMMB3(改) |
| BJG-XKU508E-TPMMB3(改) |
| BJG-XKU308M-TQMMB3(改) |
| BJG-XKU308E-TPMMB3(改) |
| BJG-XKU338M-TQMMB3(改) |
| BJG-XKU348M-TQMMB3(改) |
| BJG-XKU348M-TKMMB3(改) |
| BJG-XKU344M-TKMQB3(改) |
| BJG-XKU304X-TYMMB3(改) |
| BJG-XKU414M-TQFMB3(改) |
| BJG-XKU414M-TQFQB3(改) |
| BJG-XKU414M-TKFQB3(改) |
| BJG-XKU424M-TKFQB3(改) |
| BJG-FC6JJWH-NK(改) |
| BJG-FC6JKWH-NK(改) |
| BJG-FC6JLWH-NK(改) |
| BJG-FC6JJWH-NP(改) |
| BJG-FC6JKWH-NP(改) |
| BJG-FC6JLWH-NP(改) |

平成21年度ONGTトラック一覧

| 車名 | 通称名 | 仕様 | 型式 |
|----|-------|--------------------|-------------------|
| 日野 | レンジャー | 標準キャブ・4t【シャシ】 | BDG-FC7JJWA-ZK(改) |
| 日野 | レンジャー | ワイドキャブ・4t【シャシ】 | BDG-FC7JJWA-ZP(改) |
| 日野 | レンジャー | 標準キャブ・4t【シャシ】 | BDG-FC7JKWA-ZK(改) |
| 日野 | レンジャー | ワイドキャブ・4t【シャシ】 | BDG-FC7JKWA-ZP(改) |
| 日野 | レンジャー | 標準キャブ・4t・鷹芥【シャシ】 | BDG-FC7JEWAZK(改) |
| 日野 | レンジャー | 標準キャブ・5.5t・鷹芥【シャシ】 | BDG-FC7JEWAZK(改) |

三菱ふそうトラック

09年型キャンターエコハイブリッド 展開一覧

| | 届出型式 | 社内型式 | 用途 | | |
|-----|------|-------------|--------------|------------|----------|
| 2.0 | ショート | BJG-FE73B | FE73BB4UGL6 | 塵芥車 | |
| 2.0 | ショート | | FE73BB4UGNL6 | 塵芥車 | |
| 2.0 | ショート | | FE73BB4UKL6 | 塵芥車 | |
| 3.0 | ショート | | FE73BB6UKL6 | 塵芥車 | |
| 2.0 | ショート | BJG-FE74BSV | FE74BBSV1UH6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | ショート | | FE74BBSV1UL6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | ロング | | FE74BESV1H6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | ロング | | FE74BESV1L6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | ショート | BJG-FE74BV | FE74BBV1UH6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | ショート | | FE74BBV1UL6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 3.0 | ショート | | FE74BBV3UL6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | ロング | | FE74BEV1H6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | ロング | | FE74BEV1L6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 3.0 | ロング | | FE74BEV3H6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 3.0 | ロング | | FE74BEV3L6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | ロング | | BJG-FE74BS | FE74BES1H6 | 平ボデー・バン系 |
| 2.0 | ロング | FE74BES1L6 | | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | ロング | BJG-FE74B | FE74BE1H6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | ロング | | FE74BE1L6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 3.0 | ロング | | FE74BE3H6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 3.0 | ロング | | FE74BE3L6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | ロング | BJG-FE84B | FE84BE1H6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | ロング | | FE84BE1L6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 3.0 | ロング | | FE84BE3H6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 3.0 | ロング | | FE84BE3L6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | 超ロング | | FE84BG1H6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | 超ロング | | FE84BG1L6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 3.0 | 超ロング | | FE84BG3H6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 3.0 | 超ロング | | FE84BG3L6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | ロング | BJG-FE84BV | FE84BEV1H6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | ロング | | FE84BEV1L6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 3.0 | ロング | | FE84BEV3H6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 3.0 | ロング | | FE84BEV3L6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | 超ロング | | FE84BGV1H6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 2.0 | 超ロング | | FE84BGV1L6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 3.0 | 超ロング | | FE84BGV3H6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |
| 3.0 | 超ロング | | FE84BGV3L6 | 平ボデー・バン系 | 冷凍 |

